

ENER

Innovative Solutions based on Proven Experience

WIND OCEAN

해상풍력의 미래,
에너윈드오션이 완성합니다



Greetings .

에너윈드오션은 해상풍력 발전단지에 특화된 해양 전문기업입니다.

안전하고 신속한 운항을 최우선으로, 다양한 해상 환경에서도 최적의 성능을 발휘하는 선박을 운영하며, 고객 맞춤형 해상 운송 솔루션을 제공합니다. 선박의 설계, 건조부터 운영, 유지보수까지 전 과정을 아우르는 토탈 솔루션으로 해상풍력 산업을 선도합니다.

최신 기술 개발과 혁신적 운영 시스템을 통해 고객이 신뢰할 수 있는 최고의 해상 서비스를 실현해 나가겠습니다.



Innovative Solutions based on Proven Experience



EWO
OFFSHORE WIND TOTAL SOLUTION
ENER WIND OCEAN Co., Ltd.





CTV Design & Building

에너윈드오션은 해상풍력발전 단지에 특화된 선박 설계 및 건조 컨설팅 서비스를 제공합니다. 최신 기술과 친환경적 요소를 반영하여, 최고의 성능과 효율성을 갖추어 선박을 설계 및 건조하고 있습니다.

CTV Operations

에너윈드오션은 해상풍력 발전단지의 건설부터 유지보수까지 전 과정을 지원하는 다목적 해상 운송 서비스를 제공합니다. 유지보수 인력 및 장비 운송, 터빈 유지보수 지원 등 다양한 프로젝트에서 축적된 경험을 바탕으로 고객 맞춤형 해양 솔루션을 제공합니다.

Chartering Services

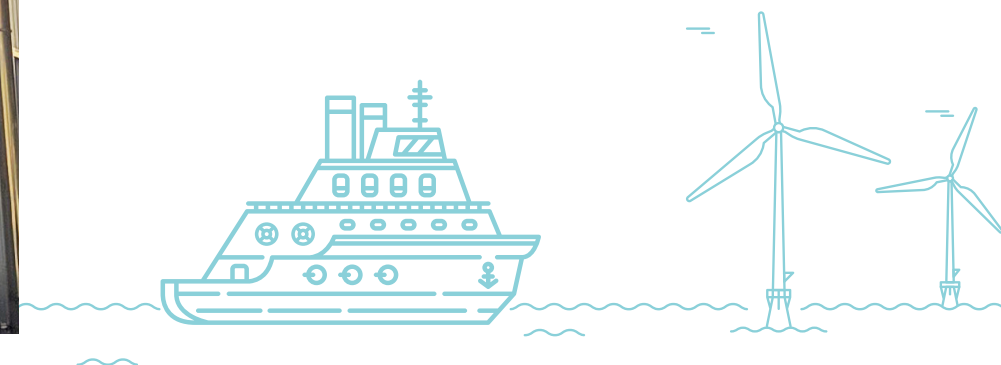
에너윈드오션의 CTV는 인력, 장비, 연료 및 각종 물품을 효율적이고 안전하게 운송할 수 있습니다. 또한, 항구에서 해상풍력발전기까지 이동하는 동안 기술자들이 편안하게 머물 수 있도록 편안한 환경과 공간을 제공합니다.

| 자체적인 선박 운영

에너윈드오션은 선박의 효율적인 운영과 최적화된 선박 수리 및 유지보수를 위해, 해상 풍력발전단지에서 에너윈드 오션 소속의 배를 직접 운영하고 있습니다.

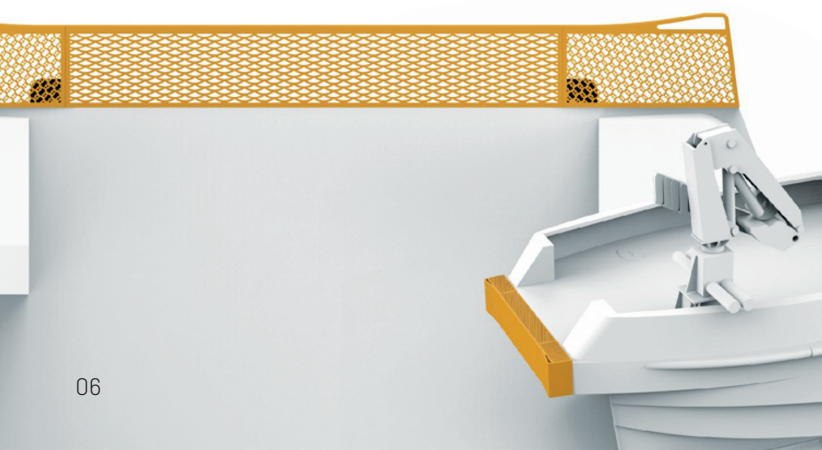
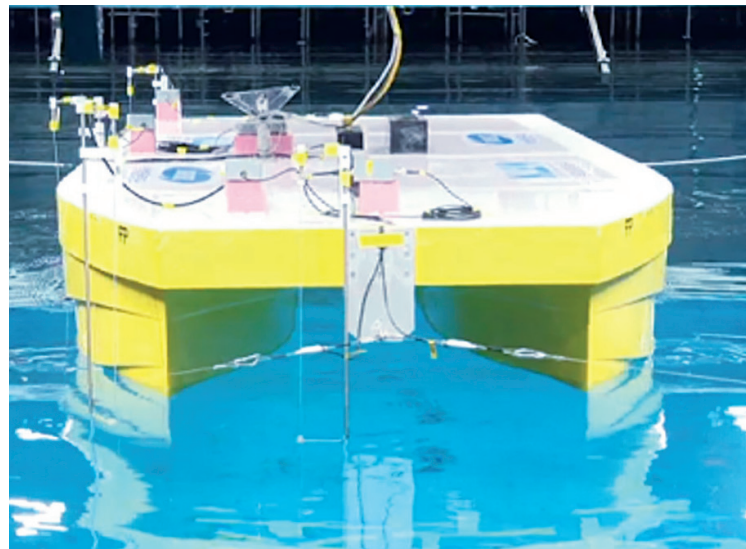
| 자체적인 선원 운영

에너윈드오션은 해상풍력발전기로의 안전하고 원활한 접안을 위하여 해상풍력발전기 접안 교육을 받은 본사 소속의 직원이 직접 해상풍력발전단지 내에서 운항을 담당합니다.



에너윈드오션은 해상풍력 발전단지 운영에 최적화된 CTV를 설계 및 건조합니다. 고객의 요구 사항을 반영한 맞춤형 설계를 제공하며, 당사의 선박은 특수 설계된 펜더를 장착하여 해상 플랫폼에 원활하게 접안할 수 있으며, 뛰어난 내구성과 안정적인 운항 성능을 갖춰

연료 효율성, 안정적인 운항 성능을 위해 최적화 과정을 거쳐 최적의 선박을 개발합니다. 국내 최대 운항 일수를 기록하고 있습니다.



다양한 해상환경에서 검증된 안정성과 경제성, 대한민국 해상풍력의 든든한 동반자

CTV Series

EWO - CTV1 [케이렘호]

- 길이 : 16.6 m
- 선질(재질) : 알루미늄
- 총톤수 : 22 톤
- 최대 속도 : 25 노트
- 승선인원 : 12인



EWO - CTV2 [한해풍1호]

- 길이 : 19.5 m
- 선질(재질) : 알루미늄
- 총톤수 : 31 톤
- 최대 속도 : 30 노트
- 승선인원 : 20인



EWO - CTV3 [케이렘3호]

- 길이 : 11 m
- 선질(재질) : 알루미늄
- 총톤수 : 5.6 톤
- 최대 속도 : 40 노트
- 승선인원 : 12인



EWO - CTV4 [블루윈드호]

- 길이 : 19.7 m • 넓이 : 6.7 m • 깊이 : 2.1 m
- 흘수 : 0.8 m • 선질(재질) : 알루미늄
- 총톤수 : 51 톤 • 최대 속도 : 30 노트
- 승선인원 : 21인
- 메인 엔진 : 1,018 ps × 2 set



EWO's Strategic CTV.

에너윈드오션의 20m급 CTV는 알루미늄 소재를 사용하여 강하고 가벼우며, 속도와 민첩성이 뛰어난 것이 특징입니다. 최대 속도 30노트(knots)의 고성능 워터제트 추진 시스템을 적용하여 어떠한 해상 조건에서도 신속하고 안정적인 운항이 가능합니다. 승객 편의를 고려한 최신 설비를 갖춘 저희 20m급 CTV는 최대 18명의 승객이 탑승할 수 있으며, 충격 저감 좌석과 안정적인 항해 시스템을 적용하여 이동 시에 탑승객들에게 편안한 환경을 제공합니다.

또한, 에너윈드오션은 원거리에 위치한 해상풍력 단지의 수요에 대응하기 위해 EWO-2728WD를 선보일 예정입니다. 전장 약 30m, 폭 10m의 규모를 자랑하는 이 선박은 알루미늄 소재로 제작되어 내구성과 경량화를 동시에 실현했습니다. 총톤수 약 200톤의 EWO-2728WD는 최대 28명의 작업자를 수송할 수 있어 원거리 해상풍력 프로젝트에 이상적입니다.

1800마력 엔진 2기와 워터제트 추진 시스템을 탑재한 EWO-2728WD는 최대 30노트의 고속 운항이 가능하여 신속한 인력 수송과 다양한 해상 작업에서 탁월한 성능을 발휘합니다. 4명의 숙련된 승무원이 운항하며, 더 넓은 작업 공간을 제공하여 거친 해상 조건에서도 승객들에게 편안한 승선 경험을 제공합니다. 에너윈드오션은 다양한 규모와 성능의 선박을 통해 해상풍력 산업의 성장을 든든하게 지원하고 있습니다.

EWO - 2021WD CTV

- 길이 : 19.7m • 넓이 : 6.7m • 깊이 : 2.1m • 흘수 : 0.8m
- 선질(재질) : 알루미늄 • 총톤수 : 51 톤 • 최대 속도 : 30 노트
- 승선인원 : 21인 • 메인 엔진 : 1,018 ps × 2 set

EWO - 2728WD CTV

- 길이 : 27m • 넓이 : 10m • 깊이 : 4.3m • 흘수 : 1.6m
- 선질(재질) : 알루미늄 • 총톤수 : 200 톤 • 최대 속도 : 30 노트
- 승선인원 : 27인 • 메인 엔진 : 1,800 ps × 2 set



Track Record .

에너윈드오션은 국내 최초의 CTV인 EWO-CTV1을 성공적으로 선보이며, 한국 해상풍력 산업의 새로운 이정표를 세웠습니다. 국내 최초 해상풍력발전단지인 월정해상풍력 실증단지에서의 CTV 운영을 시작으로, 제주 및 전라권 해상풍력발전단지에 CTV를 제공하고 있습니다.





- 서남해 해상풍력**
| 발전단지 : 60MW
| 선 박 명 : EWO-CTV2(한해풍1호)
| 운 영 : 2019 ~
- 전남해상풍력1**
| 발전단지 : 99MW
| 선 박 명 : EWO-CTV1(케이렘호)
| 운 영 : 2024
- 한림해상풍력**
| 발전단지 : 100MW
| 선 박 명 : 블루윈드호
| 운 영 : 2024 ~
- 월정해상풍력 실증단지**
| 발전단지 : 30MW
| 선 박 명 : EWO-CTV1(케이렘호)
| 운 영 : 2015 ~ 2016
- 탐라해상풍력**
| 발전단지 : 30MW
| 선 박 명 : EWO-CTV1(케이렘호) & EWO-CTV3(케이렘3호)
| 운 영 : 2016 ~

2025. 1월 기준



운영 중인 선박
4척



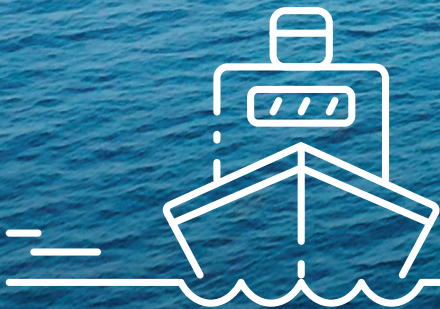
총 선박 운영시간
+7,113시간



누적 운송 인원
+28,666인



풍력발전단지 운영 실적
5개 단지



CTV 투자 계획

- | 20m급 CTV : 매년 신규 선박 1척 건조 [당사 표준 모델]
- | 27m급 CTV : 2025년 기본설계 착수, 고객 맞춤형 건조 [주문 생산]

20m CTV

'25

'26

'27

'28

'29

'30

'25

27m CTV

EWO-2021WD



GENERAL

Construction Material	Aluminium
Length O.A	19.70 m
Breadth (MLD.)	6.70 m
Depth (MLD.)	2.1 m
Draft (MLD.)	1.0m
Gross tons	51 ton
Crew	3
Industrial Personnel	18
Speed	Max. 28 knots Service 20 knots
Main Engine	1018PS x 2
Propulsion	Water-jet / AVX system
Classification	KOMSA
Generator(Low noise)	50kw x 2
Deck Crane	7.4m / 2.7 ton
Fuel Tank	1,900L x 2
Fresh water Tank	200L

Navigational Equipment

Magnetic compass	Rudder indicator
ARPA radar	CCTV
DGPS Plotter	Thermal imaging camera
AIS	E-navigation
Automatic wind van and barometer	

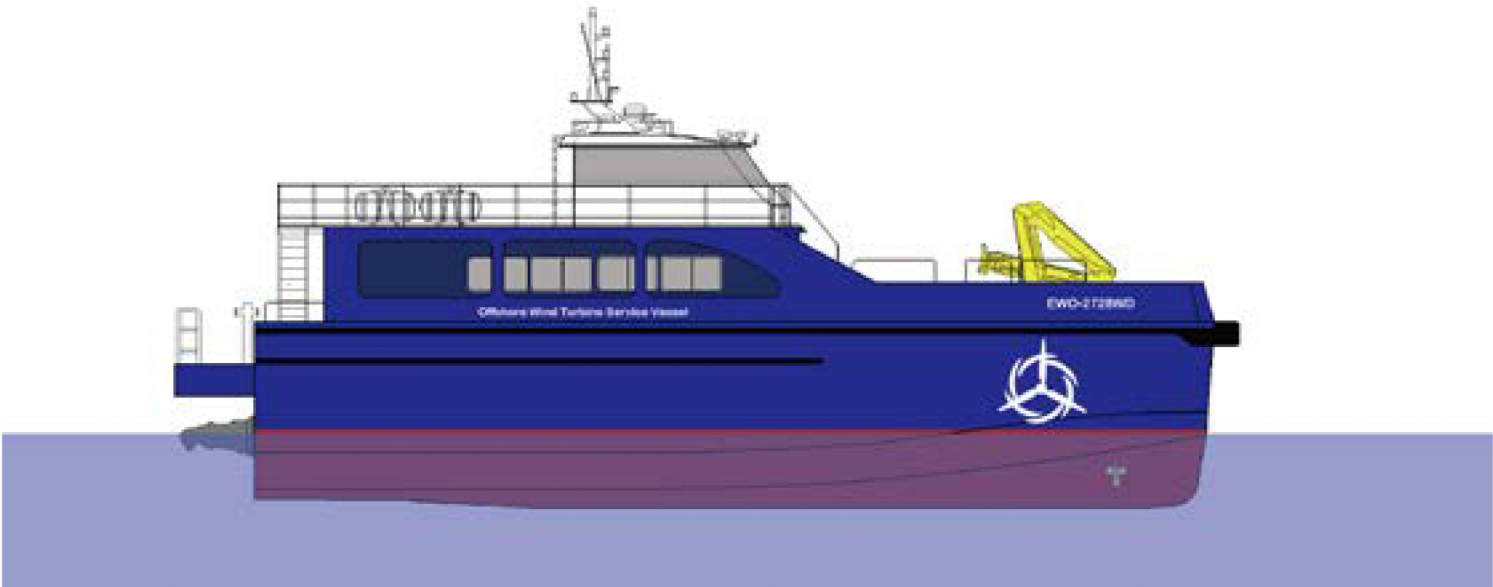
Machinery Equipment

Sewage treatment unit	Marine fueling equipment
Emergency fuel cutoff device	Thrust system (OPTION)
Automatic trim and roll reduction device	DP System (OPTION)

Life-saving & Fire Fighting Equipment

Life raft and life jacket	Fall prevention safety device
Fire extinguishing eq.	Fall prevention safety device
Fire detection device	

EWO-2728WD



GENERAL

Construction Material	Aluminium
Length O.A	ca. 27 m
Breadth	ca. 10m
Depth	ca. 4.3m
Draft	ca. 1.6m
Gross tons	ca. 200ton
Crew	3-4
Industrial Personnel	24
Max. Speed	ca. 30 knots
Main Engine	1800PS x 2
Propulsion	Water-jet
Classification	KR
Generator(Low noise)	50kw x 2
Deck Crane	12m / 1ton

Navigational Equipment

Magnetic compass	Rudder indicator
ARPA radar	CCTV
DGPS Plotter	Thermal imaging camera
AIS	E-navigation
Automatic wind van and barometer	Ship around view system (OPTION)

Machinery Equipment

Sewage treatment unit	Marine fueling equipment
Emergency fuel cutoff device	Thrust system (OPTION)
Automatic trim and roll reduction device	DP System (OPTION)

Life-saving & Fire Fighting Equipment

Life raft and life jacket	MOB eq.
Fire extinguishing eq.	Fall prevention safety device
Fire detection device	Automatic diffusion type fire extinguishing device

Rest area

Cabin Room	Pantry & Mess/Day Room
Wet gear Room	Washing Room

